

Tractores serie 8R

Tractores de 295 a 395 CV 97/68EC con Gestión Inteligente de Potencia



Con la
**dirección
ActiveCommand**
opcional exclusiva
de John Deere

Avance hacia el futuro

Para trabajar la tierra de un horizonte a otro usted necesita un tractor que marque la pauta en potencia y versatilidad. Pero también debe ser excepcionalmente cómodo y sumamente eficaz para que usted no experimente cansancio y permanezca atento y productivo. Tanto de noche como de día. Con la nueva serie 8R de John Deere, su futuro será también más productivo.

El nuevo e innovador motor PowerTech PSX no sólo dispone de la certificación de emisiones Fase III B, sino que también le proporciona la economía de combustible **GreenEfficiency** sin

merma alguna de su excepcional rendimiento. Sin complicaciones ni fluidos adicionales. Sólo es necesario añadir gasóleo, como siempre ha hecho, y ponerse a trabajar.

Respaldado por la ingeniería de alta precisión y la red de servicio mundial de John Deere, podrá usted avanzar hacia el futuro con total confianza.





Índice

Introducción.....	2 – 3
Generalidades de los tractores serie 8R.....	4 – 5
Cabina CommandView II	6 – 7
Mandos	8 – 9
Soluciones de transporte y dirección ActiveCommand.....	10 – 11
Sistema de iluminación de 360°.....	12 – 13
Soluciones de gestión agronómica (AMS).....	14 – 15
Motor PowerTech PSX de 9,0 l	16 – 17
Transmisiones.....	18 – 19
Frenos y sistema hidráulico	20 – 21
Enganches y TDF	22 – 23
Soluciones para contratistas y aplicaciones no agrícolas	24 – 25
Neumáticos y lastrado	26 – 27
Mantenimiento y accesorios	28 – 29
Especificaciones	30 – 31

Mejoramos lo mejor

La profunda serie de mejoras a la que hemos sometido nuestros tractores serie 8R ha supuesto la conservación de los niveles de rendimiento y eficacia más elevados con la adición de una amplia variedad de nuevas características. Y siendo, como somos, perfeccionistas, también nos comprometimos a aumentar la fuerza de arrastre de estos legendarios tractores.

Flexibilidad y control. Comodidad y fiabilidad. Alta productividad y bajos costes operativos. Los tractores serie 8R son ideales para agricultores y contratistas con muchas cosas por hacer.



Nuevo motor PowerTech PSX de 9,0 l

Un motor de un solo fluido con certificación de emisiones Fase III B, listo para el futuro

Características de serie que cubren todas sus necesidades:

- Potente y eficaz motor PowerTech PSX de 9,0 litros
- Calidad y acabados tipo automoción, ideal para el campo y la carretera
- Una cabina espaciosa, silenciosa y cómoda
- Más espacio para transporte y más salidas para alimentación de accesorios
- Monitor de poste de fácil lectura
- Cómodos mandos CommandARM
- Instrumentación optimizada CommandCenter con monitor GreenStar 3, con compatibilidad AMS e ISOBUS
- Eficaz sistema de aire acondicionado de alto rendimiento
- Iluminación exterior de 360°
- Mejoras de los sistemas hidráulico y de frenado
- Gestión inteligente de potencia
- Sistema de refrigeración VariCool
- Sistema electrónico integrado CAN-bus
- Potentes enganches traseros
- Pre instalación para AutoTrac
- Depósito de combustible de 695 litros
- Sistema JD Link Ultimate



Nueva consola de control CommandCenter con monitor GreenStar 3

Consola con monitor de 7 pulgadas, compatibilidad ISOBUS, aplicación GreenStar 3 y sistema Access Manager de serie





La perfección surge de los detalles

Aparte de su alto rendimiento continuado y de sus costes operativos reducidos, todos los tractores de la serie 8R pueden ser fácilmente adaptados para cubrir sus necesidades de trabajo. Cualquiera que sea la aplicación, le ayudaremos a adaptar su tractor 8R con facilidad y eficazmente para que realice su tarea.



Nueva dirección ActiveCommand

Aumente la comodidad y el control de la dirección en el campo y la carretera



Monitor CommandCenter de 7" con pantalla táctil y vídeo

Aumente la comodidad de trabajo

Opciones que impulsan su negocio:

- Exclusivo sistema de dirección ActiveCommand
- Elección de transmisión PowerShift o AutoPower (de serie en el modelo 8360R)
- Monitor CommandCenter 3 con pantalla táctil y funciones de vídeo
- Monitor en color GreenStar 3 2630 con pantalla táctil
- Enganche trasero Cat IV (de serie en los modelos 8310R, 8335R y 8360R)
- Exclusivo eje delantero con suspensión independiente multipunto
- Sistema de iluminación Premium HID (Xenón)
- Conjunto de radio Deluxe y Premium
- Asiento activo ActiveSeat exclusivo de John Deere
- Paquete de cuero (volante de dirección y asiento de operador y acompañante) con asiento de operador con calefacción
- Espejos retrovisores exteriores telescópicos con ajuste electrónico
- Freno delantero opcional (de serie en los modelos de 50 km/h)
- Nueva llave de inmovilización
- Identificación de seguridad por Data Tag

Modelos de tractores serie 8R (potencia nominal 97/68 EC):

- 8260R – 191 kW (260 CV) (295 CV con Gestión inteligente de potencia)
- 8285R – 210 kW (285 CV) (320 CV con Gestión inteligente de potencia)
- 8310R – 228 kW (310 CV) (345 CV con Gestión inteligente de potencia)
- 8335R – 246 kW (335 CV) (370 CV con Gestión inteligente de potencia)
- 8360R – 265 kW (360 CV) (395 CV con Gestión inteligente de potencia)

Comodidad XXXL: Cabina CommandView II

Tome asiento en el cómodo sillón de la nueva cabina CommandView II y disfrute de su trabajo. Los colores y los materiales están perfectamente armonizados.

Los mandos se identifican y comprenden con facilidad. El aire acondicionado incluye nuevos conductos que aseguran la máxima comodidad. ¡Disfrute!

Amplio espacio

Relájese en el cómodo interior, con una amplia superficie acristalada y muchas más tomas de alimentación para accesorios electrónicos. Hemos aumentado el tamaño del asiento para acompañante y lo hemos combinado con las oficina de campaña FieldOffice en su respaldo.

Aire acondicionado

El sistema está integrado en el techo y ofrece una circulación de aire de alto rendimiento. El control de climatización opcional se maneja fácilmente desde el reposabrazos.

Tecnología acústica

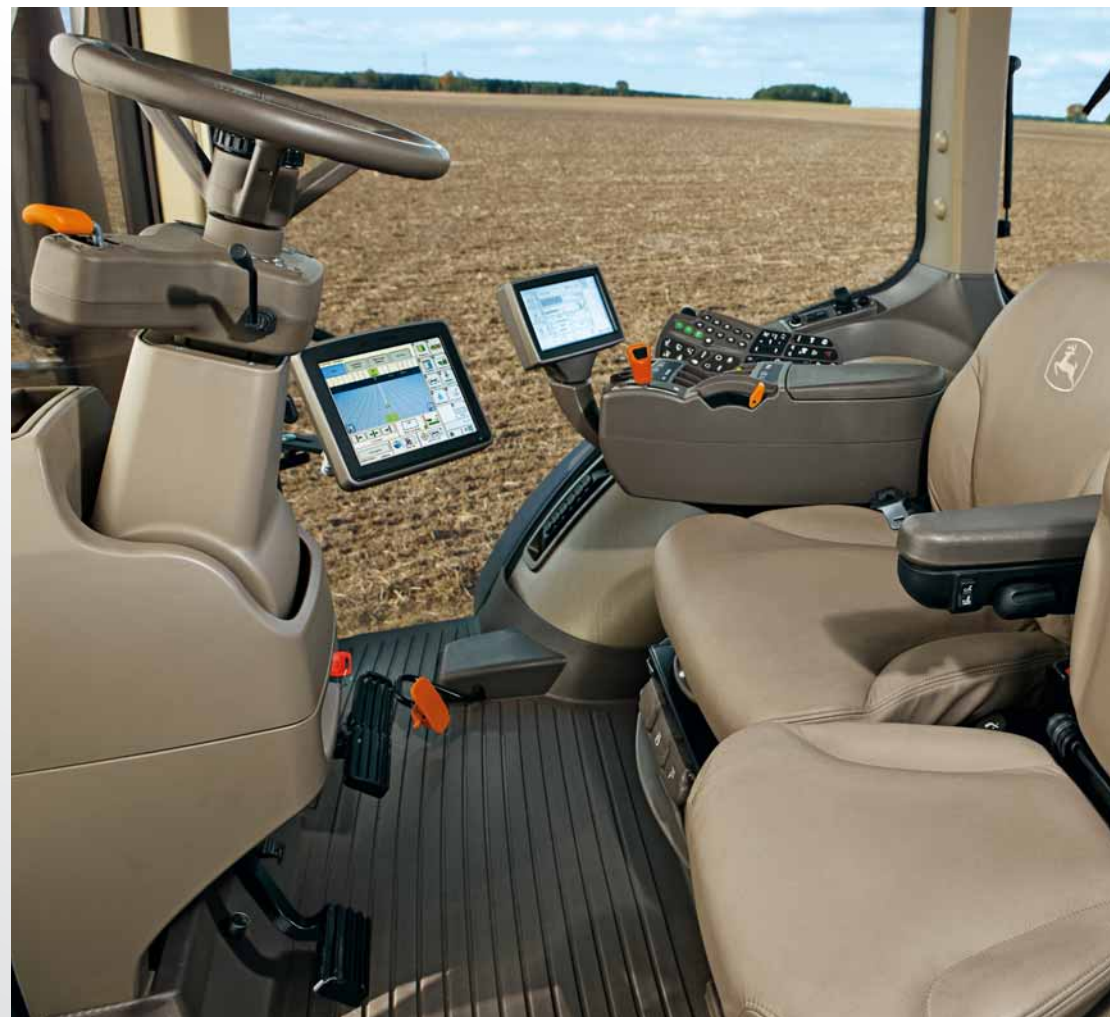
Cuatro altavoces de alta calidad y un potente altavoz de graves reproducen su música con mayor calidad que nunca. El conjunto de radio Premium incluye reproductor de CDs y MP3, enchufe USB y funciones inalámbricas Bluetooth.

Palancas y enchufes de las VMD

Las válvulas de mando a distancia y sus enchufes están diferenciados por el color para evitar confusiones.

Iluminación exterior integrada en la cabina

Esta brillante idea transforma la noche en día proporcionando una iluminación periférica total de 360°.



El paquete de cuero incluye un volante de dirección forrado de cuero, un asiento del operador de cuero con calefacción y un asiento de acompañante tapizado de cuero.



Llave de inmovilización*

La nueva llave de inmovilización ofrece una excelente seguridad frente al hurto o al uso no autorizado, manteniendo su tractor 8R en buenas manos.

Chapa de identificación de seguridad*

Un sistema de identificación de seguridad, estratégicamente situado ayuda a las autoridades a identificar el tractor en caso de hurto, rotura de la chapa de número de serie o falsificación. Los sistemas de seguridad como la llave de inmovilización y la chapa de identificación de seguridad facilitan la obtención de descuentos en la póliza del seguro del tractor.



Cabina de 4 postes de alta visibilidad

Gran superficie acristalada que aumenta la visibilidad, mayor sensación de espacio y un control total de los aperos



Asiento John Deere ActiveSeat opcional

El asiento opcional ActiveSeat es extraordinario: aísla de hasta el 90 % de los movimientos verticales del tractor. Aumenta la comodidad, reduce el cansancio y mantiene una productividad elevada durante toda la jornada.



Equipo de sonido multifunción

Disfrute de su música favorita con el conjunto opcional de radio Premium, controlado desde la consola CommandARM, con entrada USB/auxiliar para MP3/iPod y conectividad inalámbrica Bluetooth "manos libres"

Tome el control

Consola CommandCenter opcional con pantalla táctil y vídeo.

Relájese y deje que sus dedos trabajen. La nueva pantalla táctil con capacidad de reproducción de vídeo proporciona un nuevo nivel de comodidad de manejo. La integración de las capacidades de vídeo reduce el número de monitores, cables y soportes en la cabina. Es la forma más eficaz de controlar las aplicaciones y controlar el rendimiento.

Access Manager. Con el nuevo sistema Access Manager, una sencilla contraseña de cuatro dígitos evita los cambios de configuración accidentales de la mayoría de las funciones del tractor y del sistema GreenStar en la consola CommandCenter. En modo propietario resulta posible bloquear o desbloquear la configuración del tractor. Una vez que la configuración ha sido bloqueada, el propietario puede cambiar a modo operador – el operador no puede variar la configuración establecida por el propietario. Las configuraciones personalizadas quedan protegidas por la contraseña.

Práctico espacio para transporte. El manual del operador, el botiquín de primeros auxilios, los triángulos de señalización, los dispositivos electrónicos personales y todo lo que necesite puede transportarse muy a mano.

Compatibilidad para accesorios electrónicos. Hasta 10 enchufes variados proporcionan una práctica fuente de alimentación para monitores de aperos. Disponemos de soportes para monitores adicionales, que pueden instalarse en campo con toda facilidad.

Excelente visibilidad. El nuevo y estrecho capó y la excelente visibilidad periférica facilitan el preciso control de su trabajo.

*No disponible en todos los países

Todos los sistemas bajo control: la consola CommandARM

Los tractores serie 8R ofrecen unos niveles de comodidad y funcionalidad en cabina inigualables. La **consola CommandARM** con **CommandCenter GreenStar 3** integrado, sitúa todo lo que usted necesita al alcance de su mano.

Los mandos como las **VMD con diferenciación por color y compatibilidad CAN** se manejan con rapidez y de forma intuitiva. El **monitor de 7"** se controla de una ojeada. Y el sistema de **control total inteligente del equipo (iTEC)** permite automatizar múltiples funciones de trabajo simultáneamente.

Además, las importantes **aplicaciones AMS**, como AutoTrac, Swath Control Pro y Pivot Pro pueden ser ahora manejadas directamente desde el monitor GreenStar 3 del CommandCenter.

La consola CommandARM permite aumentar la productividad de forma fácil y práctica con:

- Teclas de control directo del control de crucero CruiseControl, el sistema iTEC, y los ajustes de la transmisión y de la TDF
- Teclas de control directo para todas las funciones del enganche
- CommandCenter GreenStar 3 con funciones AMS (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Mandos del aire acondicionado
- Mandos de la radio
- Mandos de la tracción delantera mecánica (TDM)
- Mandos del equipo de iluminación



La nueva consola CommandARM

Controle fácilmente con los dedos todas las funciones del tractor y la cabina, como el sistema hidráulico, el acelerador, el cambio de marchas, el enganche trasero, el aire acondicionado y la radio

Facilidad de control

El monitor del poste derecho y la consola CommandCenter con GreenStar 3 facilitan su trabajo.

La nueva consola opcional CommandCenter GreenStar 3, con pantalla táctil y vídeo, facilita aún más su trabajo diario. Sólo tiene que centrarse en la tarea que está haciendo. Todos los mandos están orientados hacia el frente, para reducir el cansancio y mejorar el control del tractor.

Consola CommandCenter GreenStar 3

Los mandos de la consola CommandCenter están agrupados por funciones:

- Pantalla a todo color de 7" totalmente integrada
- Sistema de diagnóstico integrado
- Terminal virtual ISOBUS
- Aplicaciones GreenStar (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Monitor de rendimiento universal



Listo para trabajar

La consola CommandCenter GreenStar 3 está integrada en la consola CommandARM y ahora incluye de serie aplicaciones AMS como AutoTrac o Sprayer Pro

Nueva consola CommandCenter GreenStar 3 con pantalla táctil y vídeo (opcional)

La vista es el mejor control. Añadiendo una cámara de vídeo, la pantalla puede ser programada para activar automáticamente un sistema de vídeo vigilancia con determinadas funciones, como al engranar la marcha atrás, al conectar la TDF, al accionar el elevador o las VMD. La función de vídeo también permite observar fácilmente las principales funciones del apero, sin necesidad de monitores adicionales

Consiga la máxima productividad con ISOBUS

Tanto la consola CommandCenter como la nueva consola opcional CommandCenter con pantalla táctil y vídeo soportan las funciones ISOBUS que permiten el control avanzado de los aperos – por ejemplo, el manejo de remolques autocargadores de ensilado de gran tamaño. Con las transmisiones, el apero se integra en las funciones de automatización para controlar la velocidad de trabajo del tractor.



Alta visibilidad

El monitor iluminado del poste derecho permite la fácil lectura de los datos de rendimiento más importantes

Monitor GreenStar 2630 4-en-1 (opcional)

La tecnología más avanzada facilita su trabajo. El monitor GreenStar 2630 incorpora una resistente pantalla táctil de 26,4 cm, un diseño esbelto que aumenta la visibilidad, conectividad USB, y una pantalla de LCD con retroiluminación que asegura una imagen brillante y fácilmente legible, tanto bajo la luz solar directa, como durante la noche.

Y lo más importante, el monitor combina siete potentes características en un solo equipo:

- **Guiado** – Módulos AutoTrac Pro (iTEC Pro, iGuide e iSteer)
- **Documentación** – fácil grabación de los índices de aplicación para aumentar la productividad
- **Control total ISOBUS** – para un control avanzado de los aperos
- **Monitor de rendimiento** – para controlar el rendimiento del tractor
- **Función de vídeo**
- **Modo latente**
- **Sistema Access Manager**

Destacan el modo latente para el transporte por carretera o durante la noche, que incluye la posibilidad de desactivar los mensajes y alarmas de aviso.

4-en-1

El monitor GreenStar 2630 incorpora siete características en un solo monitor



Fabricados para el campo. Hechos para la carretera.

La avanzada ingeniería de la serie John Deere 8R facilita el transporte de cargas pesadas utilizando menos combustible. La suspensión independiente multipunto (ILS) con tracción delantera mecánica (TDM) transmite más potencia al suelo – tanto en el campo, como en la carretera

La eficacia de combustible también mejora. Con la transmisión AutoPowr de 42 km/h, el motor gira a un régimen reducido de 1434 rpm. Con la transmisión AutoPowr de 50 km/h los hace a sólo 1713 rpm.



Andreas Becker

Empleado del contratista Jürgen Mörtter, Hennef-Petersshohn, Alemania; Maneja siete tractores principalmente en operaciones de transporte por carretera.

Dirección ActiveCommand: un nuevo hito en comodidad de manejo

El sistema de dirección ActiveCommand (opcional), exclusivo de John Deere, es el sistema de dirección más robusto y completo del mercado. Tanto en el campo, como en carretera, reduce el esfuerzo de manejo para reducir el cansancio del operador – mejorando de forma considerable la comodidad y el control.

- **El control de estabilidad dinámico** mantiene la trayectoria del tractor con un mínimo esfuerzo. Ajusta automáticamente el ángulo de dirección de las ruedas en función de la aceleración lateral del tractor. Ello mejora el control del vehículo cuando se circula a velocidades de transporte, y mejora la capacidad de mantener una trayectoria recta incluso en terreno irregular.

- **La dirección de índice variable** proporciona una dirección ligera, ágil a baja velocidad, endureciéndose a velocidades superiores, por ejemplo, para el transporte. El sistema ajusta tanto la resistencia al giro del volante de dirección, como el número de vueltas entre las dos posiciones límite de la dirección durante las maniobras.
- **El control de dirección totalmente electrónico** facilita el seguimiento de la trayectoria y reduce el cansancio del operador, proporcionando una experiencia de conducción más agradable. El nuevo sistema elimina todas las desventajas de los sistemas de dirección tradicionales. Reduce significativamente las vibraciones y elimina por completo las holguras.



“La estabilidad y la precisión de la dirección ActiveCommand del tractor 8R es magnífica – El tractor controla y ajusta la dirección automáticamente, haciéndote sentir cómodo y seguro. La respuesta directa de la dirección es tan cómoda como en los automóviles. Incluso con aperos pesados, el 8R se maneja con facilidad. No se parece en nada a los sistemas de dirección convencionales”

Una experiencia inolvidable

Medalla de oro en Agritechnica

El sistema de dirección ActiveCommand de John Deere ha sido galardonado con el primer premio a la innovación para nuevos sistemas agrícolas



Control de estabilidad dinámico

El control de estabilidad dinámico mejora la estabilidad direccional, mantiene la trayectoria del tractor en su carril, con un mínimo esfuerzo.



Dirección de índice variable

La dirección de índice variable reduce el número de vueltas del volante para maniobrar más rápidamente en los cabeceros de las parcelas



Gestión inteligente de potencia

Para las aplicaciones de transporte y móviles con TDF, la Gestión inteligente de potencia aumenta la productividad desarrollando hasta 35 caballos de potencia adicionales en el tractor serie 8R. El resultado: mayor rendimiento y mayor potencia disponible en aplicaciones de transporte, por ejemplo, en aceleración cuando más se necesita, como al subir cuestas con cargas pesadas. Y como el tractor mantiene la velocidad que usted escoja al régimen del motor más favorable, usted tiene que parar menos a repostar.



Suavidad de marcha

La suspensión independiente multipunto (ILS) asegura la máxima tracción y comodidad de manejo. En combinación con el asiento ActiveSeat usted trabajará con comodidad durante toda la jornada.

Una idea más brillante: Iluminación de 360°

La agricultura es un negocio abierto las 24 horas. Las tareas de alzada y cultivo, incluso la recolección pueden exigir trabajar durante la noche. Afortunadamente, los tractores 8R destacan con un sistema de iluminación que significa un mejor control y mayor productividad para su negocio.

Jamás ha visto usted algo parecido

Hasta 26 faros – integrados en el frontal, la parte trasera y los laterales de la línea superior de la cabina para evitar posibles daños – proporcionan una visibilidad periférica de 360°.

- 12 faros integrados en el techo de la cabina para conseguir una iluminación inigualable.
- Cuatro faros de trabajo regulables en la línea central y los guardabarros aumentan la flexibilidad.
- Los 8 faros de carretera y de trabajo de la parrilla frontal le guían desde el crepúsculo hasta el amanecer.
- Los nuevos faros halógenos de carretera facilitan la circulación nocturna por vías públicas, aumentando la seguridad
- 2 faros auxiliares opcionales para aperos frontales de gran tamaño

Y para facilitar su manejo, todo el sistema de iluminación se controla por medio de la consola CommandCenter.



Vea la luz

Escoja entre el conjunto de iluminación estándar, Deluxe o Premium. El conjunto Deluxe añade 4 faros de trabajo delanteros adicionales. Los 5 faros de xenón incluidos en el conjunto Premium HID duran hasta 5 veces más que las bombillas halógenas y tienen una luminosidad 2,5 veces superior. Su potencia y luminosidad, del mismo tono que la luz solar, aseguran una excelente visibilidad del entorno.



Estándar

- A** 2 faros laterales, lado drcho
- B** 2 faros laterales, lado izqdo
- C** 2 faros traseros
- D** 4 luces de posición ámbar
- E** 2 faros ajustables en guardabarros traseros
- H** 2 faros de carretera con luz de cruce
- I** 2 faros de carretera con luz larga
- J** 2 faros de trabajo laterales
- P** 2 intermitentes traseros y luz de freno trasero

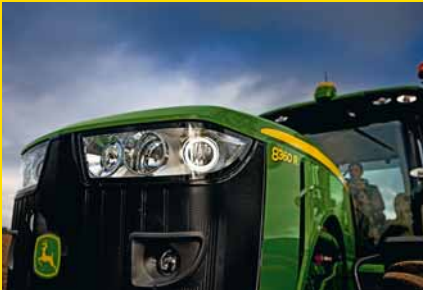
Deluxe

(Además de los incluidos en la configuración estándar)

- F** 2 faros frontales ajustables en techo de cabina
- G** 2 faros frontales en línea central de cabina
- M** Luz de aviso giratoria

Premium

- N** 2 faros HID de xenón
- O** 2 faros HID de xenón
- K** 1 faro HID de xenón
- L** 1 faro de trabajo



La programación de la consola CommandCenter GreenStar 3 no puede ser más sencilla. Proporciona una iluminación perfecta para trabajar durante la noche



Las configuraciones de iluminación de los tractores 8R transforman la noche en día.

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

Productividad iTEC Pro de John Deere

El sistema iTEC Pro de John Deere (control total inteligente de los aperos) permite a los operadores de los tractores trabajar más rápidamente y durante más tiempo sin cansarse. Como resultado de esto, los propietarios disfrutan de las ventajas de un trabajo eficaz y totalmente automatizado, que proporciona una calidad de trabajo constante, mayor rendimiento y la máxima comodidad del operador.

Usted tiene el control

La cantidad de trabajo, el tiempo y el ahorro de costes dependen de usted:

- 1 El sistema de guiado automático **AutoTrac** reduce los solapes en hasta un 90%.
- 2 El sistema **iTEC** automatiza todas las tareas necesarias para maniobrar en los cabeceros y se programa con facilidad desde el monitor del CommandCenter.
- 3 El sistema **iTEC Pro** combina las capacidades de los sistemas AutoTrac e iTEC para reducir los solapes, reducir el coste de las materias primas y trabajar más deprisa (disponible con el monitor GreenStar 2630).

Más hectáreas en menos tiempo

Ahora puede usted aumentar su productividad. Todo lo que tiene que hacer es elegir el nivel de precisión de la señal de corrección del receptor StarFire 3000 o iTC para conseguir:

Una precisión de ± 30 cm entre pasadas con la señal GRATUITA SF1, perfecta para laboreo. Una precisión de ± 10 cm entre pasadas con la señal SF2, ideal para siembra y pulverización.

Una precisión de ± 2 cm repetible entre pasadas con la señal RTK para las aplicaciones más exigentes, como la siembra.



El nuevo receptor StarFire 3000 dispone de adquisición de señal mejorada y es compatible con todos los niveles de precisión (SF1, SF2 y RTK). El receptor StarFire 3000 incluye compatibilidad GLONASS de serie.



Para mayor facilidad de manejo, controle sus operaciones iTEC Pro con el monitor opcional GreenStar 2630



No haga esperar a su futuro

Ponemos a su servicio una amplia variedad de soluciones que le permitirán aumentar la calidad y eficacia de su negocio. Destacamos algunos ejemplos:

Sistema FieldDoc. Registra automáticamente todas las tareas de campo en el monitor GreenStar 2630. Siembra, pulverización, distribución de fertilizante: ahora puede usted documentar con precisión las tareas realizadas, dónde y cuándo se realizaron y quién las llevó a cabo.

Telemática JDLink. Trabaje con mayor eficacia y rentabilidad con esta solución inalámbrica de comunicaciones e información. Le permite estar conectado a sus máquinas conectándose a la página web JDLink. Está informado de la ubicación y tarea que realiza cada equipo, controle su mantenimiento y consumo de combustible.

Sistema iGuide. Al trabajar sobre suelos irregulares, el peso de los aperos de arrastre puede hacer que su trayectoria se desvíe. El resultado son omisiones y solapes que afectan a la calidad de su trabajo. Gracias al sistema iGuide, el tractor corrige ahora su trayectoria para compensar la deriva de los aperos sobre suelos irregulares y laderas, guiando al apero para proporcionar pasadas perfectas y asegurando la máxima precisión.

Sistema iSteer*. El guiado activo de los aperos es la solución avanzada para el control total de los arados o para operaciones en cultivos especiales. El apero compensa activamente la desviación generada por el terreno utilizando los innovadores sensores y sistema hidráulico SBG, coordinados por el monitor John Deere GreenStar 2630 y el receptor StarFire 3000.

*Disponible en determinados países



Sistema AutoTrac – ahora controlado desde la consola CommandCenter

Para trabajar con su tractor con aplicaciones AMS como AutoTrac, Swath Control Pro y Pivot Pro. No se requiere un monitor adicional – se controla desde la consola CommandCenter.



Tómese un respiro: sistema iTEC

El sistema de control total inteligente de John Deere realiza de forma automática y simultánea las múltiples funciones del tractor que usted necesita para automatizar la productividad, por ejemplo trabajando con AutoTrac y ejecutando automáticamente complicadas maniobras de giro en cabecero

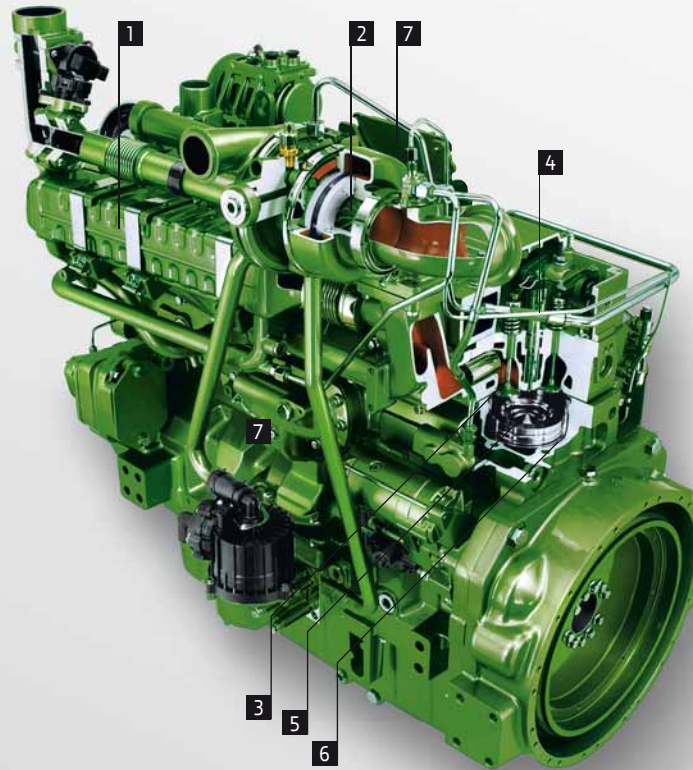
Alta eficacia, máximo rendimiento

Para cumplir con la normativa de emisiones actual y futura, John Deere ha invertido en la investigación y el desarrollo de motores más eficaces con emisiones reducidas. Hemos llegado a la siguiente conclusión: ¿Por qué cambiar lo que funciona bien?

Mientras que la competencia ha elegido reducir las emisiones mediante complicados sistemas de dos fluidos, John Deere se ha centrado en un diseño sencillo con un diseño de un solo fluido y preparado para las futuras normativas. Básicamente, nos hemos decidido por el rendimiento y la eficacia de nuestro excelente motor PowerTech Plus, de bajo consumo, eficacia demostrada y fácil mantenimiento.

El resultado no sólo cumple totalmente con la normativa de emisiones Fase III B, sino que es el primer paso hacia una solución con un gran respeto medioambiental y que no sacrifica ni la eficacia ni el rendimiento del motor: el nuevo motor PowerTech PSX. Es la solución de John Deere para la eficacia verde **GreenEfficiency**.

Una potencia que no le defraudará. El increíble rendimiento y alto par del motor PowerTech PSX de 9,0 litros del 8R desencadena una potencia de hasta 265 kW (360 CV) al régimen nominal y hasta un máximo de 409 CV con Gestión inteligente de potencia, según la norma de medición 97/68EC. El secreto de esta impresionante potencia radica en sus dos turbocompresores (1 de geometría fija y otro variable) y del sistema de alimentación de combustible CommonRail de alta presión. El sistema de refrigeración VariCool de alta eficacia y el enfriador posterior aire-aire contribuyen a aumentar el rendimiento del motor. El resultado es un motor de alta eficacia que no le defraudará.



- 1** El sistema EGR enfría y mezcla proporciones determinadas de gases de escape refrigerados con el aire de admisión para reducir las temperaturas máximas de combustión del motor, reduciendo de este modo las emisiones de óxidos de nitrógeno
- 2** Los turbocompresores en serie proporcionan una mayor presión que aumenta el rendimiento
- 3** La culata de 4 válvulas por cilindro proporciona un excelente flujo de aire, que genera más par a bajo régimen y una mejor capacidad de aceleración
- 4** Los sistemas de alimentación HPCR proporcionan presión variable por conducto común, inyecciones múltiples y una mayor presión de inyección de 2.000 bar.
- 5** Los pistones de una sola pieza de acero, y de baja fricción, mejoran el consumo, reducen las emisiones y aumentan la duración del motor
- 6** La refrigeración dirigida a la parte superior de la camisa contribuye a mejorar el control del aceite y la duración
- 7** Regulación electrónica del motor John Deere: Una unidad de control del motor con un procesador más rápido (ECU) gestiona el motor y el filtro de escape

Rugiendo con eficacia –
el motor PowerTech PSX de 9,0 l
– Economía de combustible **GreenEfficiency**
– Emisiones reducidas

Cumpliendo con la normativa de emisiones Fase III B

Con el fin de cumplir las nuevas normativas de emisiones, progresivamente más estrictas, y para contribuir a una agricultura más sostenible, John Deere ha escogido una solución combinada para reducir las emisiones nocivas de los motores diésel.

Turbocompresores en serie

El aire fresco entra primero en el turbocompresor de baja presión (geometría fija) y es comprimido. Seguidamente, entra en el turbocompresor de alta presión (geometría variable) donde sufre una nueva compresión. El aire a alta presión es dirigido a un enfriador de admisión y al colector de admisión del motor. Al repartir el trabajo entre los dos turbocompresores, ambos pueden trabajar a pleno rendimiento y a regímenes de giro más reducidos. Esto reduce los esfuerzos en los componentes del turbocompresor y mejora su fiabilidad.

La turbocompresión en serie proporciona mayor presión que las configuraciones con un solo turbocompresor. Esto significa mayor densidad de potencia, mayor par a bajo régimen, mejor economía de combustible y un mejor funcionamiento a grandes altitudes.

EGR: Recirculación de gases de escape refrigerados

El sistema EGR reduce las temperaturas máximas de combustión y la producción de óxidos de nitrógeno (NOx) refrigerando y mezclando proporciones dosificadas de gases de escape refrigerados con el aire de admisión.

Filtros de escape

Los motores John Deere PowerTech PSX utilizan un catalizador de gases de escape que contiene un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF). El DOC reacciona con los gases de escape para reducir el monóxido de carbono, los hidrocarburos y una parte de las partículas contaminantes (PM). El DPF situado a continuación, atrapa y retiene el resto de las partículas PM. Las partículas atrapadas son oxidadas en el interior del DPF mediante un proceso continuo de limpieza denominado limpieza pasiva del filtro. La limpieza pasiva del filtro tiene lugar durante las condiciones de trabajo normales, cuando el calor del filtro de escape provoca la oxidación de las partículas PM atrapadas.

Nuevo sistema de refrigeración

Para ayudar al motor a reaccionar más rápidamente a los cambios de carga, el sistema de refrigeración ha sido rediseñado, aumentando su capacidad – para que usted disponga de una mayor cantidad de potencia cuando más la necesita (por ejemplo, en trabajos de arrastre pesados o trabajos con la TDF). El sistema de refrigeración incluye un nuevo ventilador, más eficaz, un radiador de mayor tamaño y el sistema de refrigeración VariCool, que ajusta automáticamente la velocidad del ventilador para mantener el motor funcionando a la temperatura de trabajo óptima.



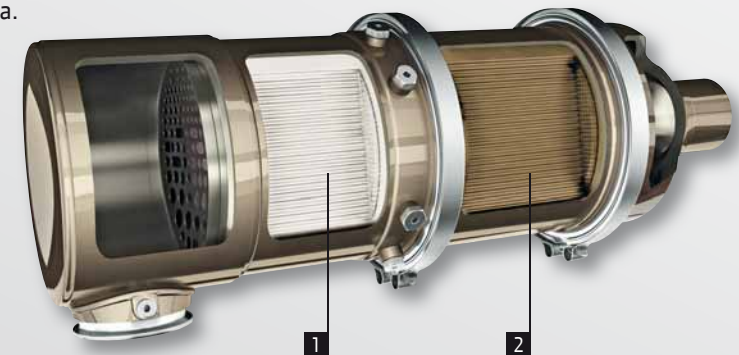
Turbocompresores de geometría fija y variable

Los dos turbocompresores en serie aseguran un par motor muy elevado, incluso a bajas revoluciones, mejorando la respuesta del motor y la economía de combustible.



Nuevo radiador

El enorme radiador aumenta la capacidad de refrigeración y gira hacia el exterior para facilitar su mantenimiento o limpieza.



1 Catalizador de oxidación diésel (DOC)

2 Filtro de partículas diésel (DPF)

Filtro con auto limpieza

Un avanzado filtro de escape, con sistema de auto limpieza, ayuda a retener incluso las partículas más pequeñas; cuando se inicia el proceso de limpieza, una luz de aviso de limpieza del filtro se enciende en el panel de la consola CommandCenter. Eso es todo lo que notará el operador durante el proceso de limpieza.

Eficacia sobresaliente: transmisión AutoPowr

La transmisión AutoPowr ofrece una velocidad de transporte de 50 km/h a un régimen reducido de 1713 rpm que ahorra combustible, y desarrolla mayor fuerza de arrastre a regímenes reducidos. No existe una transmisión más eficaz para los tractores serie 8R.

Mayor versatilidad. Mayor comodidad. Mayor automatización.

La transmisión AutoPowr proporciona la máxima eficacia de combustible para cada aplicación, ya sea utilizando la TDF, el sistema hidráulico, con cargas pesadas y en aplicaciones de carga ligera o transporte. Pero no tiene que preocuparse de conseguir el ajuste correcto, el nuevo **Modo Auto** ajusta automáticamente la transmisión para aumentar el rendimiento y reducir el consumo de combustible. Alternativamente, en modo personalizado resulta posible ajustar con precisión la transmisión o escoger el modo manual para mantener en todo momento la máxima potencia.

Ventajas de la transmisión AutoPowr:

- Rendimiento constante y mayor economía de combustible
- Número ilimitado de desarrollos desde 0,05 y 50 km/h
- Fácil manejo
- Cambios de marcha suaves y sin interrupciones de potencia
- Parada y estacionamiento fiables en cuestas o laderas
- Optimización automática del rendimiento y alta eficacia de combustible
- Posibilidad de ajustar la velocidad de trabajo con precisión para cada aplicación
- Elevada utilización mecánica de la potencia a velocidades de trabajo y de transporte: alto rendimiento y consumo de combustible reducido

La transmisión AutoPowr con AutoMode es equipo de serie en el modelo 8360R y puede montarse opcionalmente en el resto de modelos de la serie 8R.



Inversor con mando en el lado izquierdo

Cambios de sentido de marcha instantáneos sin necesidad de reajustar la velocidad (también disponible inversor con mando en lado derecho opcional)



Rueda de ajuste de velocidad

Mediante una rueda manual de fácil manejo puede ajustarse la velocidad máxima en avance o marcha atrás en cada gama de desarrollos; el sistema electrónico de gestión asegura una aceleración y desaceleración suave, rápida y potente, con independencia de la carga o de la velocidad de trabajo

Bajo coste operativo. Alta productividad.

La transmisión de cambio automático John Deere PowerShift (con 16 marchas de avance y 5 de retroceso) proporciona un alto rendimiento de trabajo demostrado en el que puede usted confiar. Mejora la eficacia de combustible y la productividad, cambiando de marchas de forma suave y silenciosa para adaptarse a las variaciones de carga.

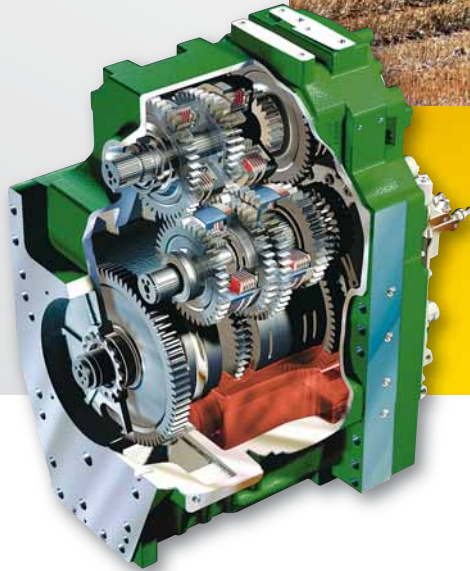
Ventajas del cambio automático PowerShift:

- Fiable y fácil de usar
- No es necesario cambiar cuando se producen variaciones de carga
- Velocidad de transporte de hasta 42 km/h



Respuesta automática

La transmisión automática PowerShift con alta capacidad de respuesta, gestiona con facilidad las variaciones de carga súbitas, aumentando la productividad y la eficacia



Fácil manejo

El manejo del cambio automático PowerShift es tan sencillo como mover el pulgar



Rapidez de adaptación

El cambio automático PowerShift reduce automáticamente el desarrollo y el régimen del motor durante las maniobras en cabeceros. Al finalizar la maniobra la transmisión cambia al desarrollo seleccionado inicialmente

Frene con confianza

Los frenos de disco traseros de gran diámetro de los tractores John Deere serie 8R están diseñados para ofrecer una duración excepcional en las condiciones más difíciles. Para asegurar su eficacia en uso continuado, la serie 8R incluye frenos refrigerados por aceite. En cualquier circunstancia, la frenada resulta eficaz con un esfuerzo muy bajo sobre los pedales de freno.

Frenos delanteros que aumentan el control

La versión de serie de todos los tractores serie 8R con transmisión de 50 km/h incluye frenos delanteros que aumentan la duración y aseguran distancias de frenado más cortas. Los frenos delanteros pueden ser también añadidos como opción a los tractores 8R con transmisión de 42 km/h, siempre que dispongan de transmisión AutoPowr o PowerShift con eje delantero ILS.

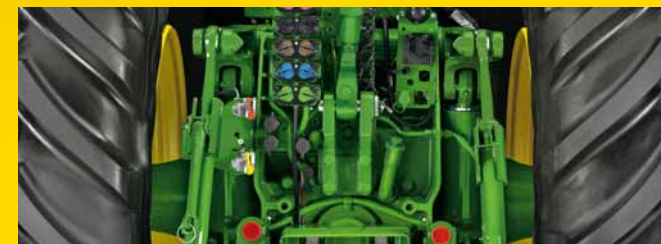
Sistema de frenos de alta capacidad

Para remolcar cargas muy pesadas, los tractores serie 8R pueden ser también equipados con un sistema de freno neumático y/o hidráulico para remolque. Cualquiera de las opciones dirige aire o aceite a presión a los frenos del remolque o del apero.



Frenos delanteros adicionales

Mayor fuerza de frenada para las transmisiones de 50 km/h, opcional en las transmisiones de 42 km/h



Frenos de apero

Los enchufes de freno traseros aseguran un control total de los frenos del apero

Excelente sistema hidráulico: más potencia, más velocidad, mayor comodidad

Los tractores serie 8R disponen de un sistema hidráulico de circuito cerrado, con presión y caudal compensados que acciona la dirección, los frenos, el elevador y las válvulas de mando a distancia (VMD). Por encima de todo, el sistema está diseñado para ofrecer la máxima fiabilidad.

Y dispone de potencia sobrada para todo tipo de tareas. La bomba hidráulica de serie de 63 cm³ (8260R y 8285R) tiene un caudal de 166,5 litros/min, mientras que la bomba opcional de 85 cm³ (de serie en los modelos 8310R, 8335R y 8360R) proporciona un increíble caudal de 227,0 litros/min. Con la presión máxima de 204 bar, sus operadores se beneficiarán de un sorprendente rendimiento de los aperos y de una perfecta respuesta de la dirección. Incluso con el motor a bajas revoluciones.

También ahorrará tiempo y dinero, ya que los dos filtros hidráulicos de alta capacidad sólo deben ser sustituidos cada 1.500 horas.



Controle el caudal. El monitor CommandCenter GreenStar 3 le permite controlar el caudal y el tiempo, facilitando el control de los sistemas hidráulicos del tractor. Los enchufes hidráulicos auxiliares opcionales ofrecen una gran variedad de posibilidades de acoplamiento de aperos y una alta versatilidad.



Respuesta instantánea

Con la nueva consola CommandARM con compatibilidad CAN y las válvulas de mando a distancia diferenciadas por el color, es fácil manejar cualquier tipo de apero o accesorio, ya sea el manejo de enganches o de aplicaciones ligeras, como una sembradora de 12 metros de anchura con actuador



Flexible y versátil

La serie 8R es ideal para aplicaciones pesadas, incluyendo tareas como la descarga de remolques de gran tamaño. Aumente el rendimiento de su tractor 8R con el conjunto opcional de salidas hidráulicas.

Impulse su productividad con los elevadores John Deere

Conforme aumenta el tamaño de los aperos y la potencia de los tractores, hemos ampliado nuestras opciones de enganches y barras de tiro. Facilitan la selección de las soluciones más idóneas a sus necesidades individuales.

Enganche tripuntal

Nuestros enganches de tres puntos con hasta 11762 Kilogramos de capacidad de elevación son la elección ideal para muchas tareas pesadas con aperos suspendidos.

Entre otras características destacan:

- Detección electrónica de carga para compensar automáticamente las variaciones de carga
- Amortiguación del elevador para mejorar la estabilidad de marcha
- Bloques y sistemas estabilizadores para trabajar con tranquilidad
- Sistema iTEC para el control total del apero
- Función de anticipación de carga (sólo AutoPowr)



La distribución de pesos mejorada de los tractores serie 8R y los elevadores traseros de alta capacidad permiten el manejo de los aperos suspendidos más pesados



Práctico control por consola CommandCenter GreenStar 3

Fácil configuración del enganche, la profundidad de labor, la altura de elevación, la velocidad de descenso, el índice de patinaje y la amortiguación desde la cabina

Versatilidad integrada: toma de fuerza

Nos esforzamos en ayudarle a trabajar más y mejor. Por ese motivo, nuestros tractores serie 8R disponen de compatibilidad ISOBUS. Esta tecnología de detección automática aumenta el rendimiento. Prepara su tractor para futuros desarrollos tecnológicos. Y, al ser posible controlar todos los aperos y equipos ISOBUS con un solo monitor, también ahorra dinero.

Piense en los tractores serie 8R como fuentes de energía para el manejo de gradas móviles, picadores de madera, remolques de grano de gran tamaño, desbrozadoras rotativas, empacadoras, todo lo que se le ocurra.

Todos los tractores serie 8R incluyen como equipo de serie una TDF independiente de 1000 rpm. Dispone de un eje de salida de 45 mm y 20 estrías para el accionamiento de aplicaciones pesadas que exijan una potencia muy elevada.

O puede usted escoger entre dos opciones de TDF:

- 35 mm 6 estrías (540 rpm)
- 35 mm 21 estrías (1000 rpm)

Los pulsadores de control de la TDF están situados en la consola CommandARM. Combinada con la transmisión AutoPowr, el rendimiento de la TDF se mantiene constante. Incluso a velocidades de trabajo reducidas o con grandes variaciones de carga.



La puesta en movimiento modulada de la TDF es ideal para aplicaciones como empacado o laboreo con grada móvil. Aseguran puestas en movimiento y paradas suaves, protegiendo a los aperos de las sobrecargas.

Controle sus equipos con compatibilidad ISOBUS, como el ajuste de una sembradora neumática, con facilidad y comodidad desde la consola CommandCenter GreenStar 3.

La fiabilidad John Deere se extiende más allá de la agricultura

La velocidad, potencia y comodidad de los tractores serie 8R los hace ideales para una amplia variedad de aplicaciones no agrícolas. A los contratistas particulares les encantará saber que su inversión podrá ser utilizada durante todo el año. Y también que, al final de la jornada, la alta productividad y eficacia de John Deere significará una mayor rentabilidad en todas las aplicaciones.

Las más importantes aplicaciones no agrícolas de los tractores serie 8R son la construcción de carreteras, el picado de madera, la nivelación y el movimiento de áridos.

Construcción de carreteras

Los tractores John Deere serie 8R se utilizan para la estabilización del suelo de las calles, ya que estos tractores ofrecen una potencia a la TDF óptima para la estabilización a profundidades de hasta 0,5 m.

Picado de madera

Los tractores John Deere serie 8R resultan idóneos para algunas aplicaciones forestales, como el picado de madera.

Nivelación y movimiento de áridos

Los tractores serie 8R admiten diversos tipos de accesorios para realizar tareas de nivelación y movimiento de áridos. Las palas niveladoras tienen anchuras desde 3 a 4,2 metros, con capacidades desde 9,9 m³ hasta 16 m³.*



*No disponible en todos los países

Eficacia de diseño

Las palas cargadoras John Deere están preparadas para diversos tipos de tareas.



Nuestra oferta a los contratistas



Disponer de uno o varios tractores serie 8R ofrece muchas ventajas, comenzando por las que ofrecen directamente los tractores: alto rendimiento, ahorro de combustible gracias a los regímenes de trabajo reducidos del motor, y su capacidad de transporte gracias a la dirección ActiveCommand y a su avanzado sistema de frenos.

John Deere también ofrece soluciones a medida específicas para su negocio:

Continúe protegido. Con el plan de protección PowerGard de John Deere usted podrá extender la protección de la garantía.

Siga informado. El paquete John Deere Business Pack I es una herramienta de documentación automatizada que proporciona una precisa documentación de la tarea, el combustible y el transporte. Esta solución facilita los trabajos sin errores en el campo, proporcionando detalles de las tareas realizadas en el monitor GreenStar 2630. El Business Pack I le mantiene informado constantemente y le ayuda a optimizar su trabajo, agilizando sus procedimientos de facturación.

Siga conectado. El sistema telemático JDLink* proporciona el control a distancia que usted necesita para conocer el rendimiento de cada máquina de su flota. JDLink Select permite visualizar información en tiempo real de la ubicación y las horas que trabaja cada equipo.

Adicionalmente, JDLink Ultimate permite el control detallado de los datos de rendimiento de cada máquina.

*No disponible en todos los países

Infle el rendimiento, con los neumáticos y presiones adecuados

Los tractores serie 8R de John Deere ofrecen muchas características prácticas. Pero para obtener el máximo rendimiento de cada una de ellas, es necesario trabajar con el lastrado, los neumáticos y las presiones de inflado más adecuadas.

Optimice estos factores para:

- Transmitir más potencia hasta el suelo
- Mejorar la economía de combustible
- Aumentar la tracción
- Limitar la compactación del suelo
- Aumentar el rendimiento de los cultivos
- Aumentar la comodidad de marcha
- Reducir los saltos de potencia y las oscilaciones en transporte

Cuatro cosas a recordar sobre neumáticos:

- 1 Escoja los neumáticos más idóneos para la aplicación, por ejemplo, transporte, siembra, laboreo con cultivador, alzada con rueda en surco.
- 2 Infle un neumático a la presión correcta y producirá una huella larga sobre el suelo: el factor más importante para determinar la eficacia y la tracción.
- 3 Utilice los neumáticos de mayor tamaño posible con las presiones de inflado más bajas. Las bajas presiones de inflado reducen la compactación del suelo y aumentan la tracción. Para ajustar las presiones de inflado consulte siempre el manual del operador.
- 4 Exija calidad. El concesionario John Deere de su zona dispone de una amplia variedad de neumáticos delanteros y traseros ideales para su tractor serie 8R.



Compruebe la presión de los neumáticos
Una presión de inflado inadecuada puede originar pérdidas de tracción, un desgaste excesivo y la compactación del suelo. Consulte el manual del operador para saber la presión de inflado más adecuada para el trabajo a realizar.



Escoja el lastrado correcto: ligero para TDF y transporte, más pesado para una mayor eficacia en laboreo





Añada mayor peso a su productividad

Un lastrado correcto aumenta el rendimiento de trabajo. La falta de peso sobre las ruedas provoca su patinaje. Y cuando la potencia del tractor aumenta, también debe aumentar el lastrado. En resumen: los ejes delantero y trasero deben soportar los pesos adecuados.

Normas básicas:

- Un tractor correctamente lastrado para un apero determinado tiene la distribución de pesos correcta.
- La posición del lastre depende del tipo de apero utilizado y de la velocidad de trabajo.
- El hidroyneflado de los neumáticos debe usarse exclusivamente cuando no puedan utilizarse otras opciones de lastrado.

Consulte al concesionario John Deere de su zona sobre las opciones de lastrado disponibles para optimizar el rendimiento de su tractor.

Los tractores serie 8R pueden utilizar contrapesos de 900 kg, 1150 kg y juegos de contrapesos de acoplamiento rápido de 50 kg



Los contrapesos de rueda traseros desmontables pesan 75, 205 y 645 kg para facilitar el correcto lastrado del tractor

¡Mantenimiento con una sonrisa: la suya!

La serie 8R ofrece acceso instantáneo a todas las funciones críticas y puntos de mantenimiento diario.

- Los puntos de mantenimiento se alcanzan fácilmente desde el suelo.
- La mayor parte de los depósitos disponen de mirillas de nivel.
- Las bocas de carga y los puntos de engrase se alcanzan con facilidad.

Los filtros de aire del motor, y los filtros de aire y recirculación de la cabina pueden ser comprobados y sustituidos sin utilizar herramientas. Cuando ha sido posible hemos incorporado cojinetes, rodamientos y ejes de transmisión sin mantenimiento.

Ahorre costes. Ahorre esfuerzos.

El concesionario John Deere de su zona mantendrá siempre a punto su tractor serie 8R. Utiliza el sistema de diagnóstico por ordenador Service ADVISOR para realizar revisiones rápidas y fiables. Utiliza exclusivamente la mejor calidad: repuestos originales John Deere. Y trabaja con los especialistas en los que puede confiar: mecánicos profesionales formados por John Deere.

Facilidad de mantenimiento

- Facilidad de mantenimiento y acceso
- Intervalos de cambio de aceite extendidos
- Alta fiabilidad y bajo coste
- Alta calidad de los repuestos originales JD



La sustitución del filtro de aire de la cabina es rápida y sencilla

Proteja su máquina con los productos más fiables – Lubricantes John Deere

Los lubricantes, las grasas y los refrigerantes John Deere son la forma ideal de mantener su maquinaria en plena forma. Aseguran alto rendimiento continuado, proporcionan una protección más duradera y están desarrollados por la compañía que mejor conoce su tecnología: John Deere.



Plus-50 II

El aceite motor Plus-50 II ha sido diseñado para proporcionar lubricación avanzada y eficaz en los modernos motores de bajas emisiones, y para cubrir las exigencias de las aplicaciones pesadas de fuera de carretera. Está recomendado para motores diésel de 4 tiempos, atmosféricos o con turbocompresores, equipados con filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC), y recirculación de gases de escape (EGR). Está diseñado para alargar los intervalos de sustitución del aceite a hasta 500 horas y asegurar una mayor duración del motor.

Aunque el aceite Plus-50 II está formulado para motores Fase III B, es totalmente compatible con otros tipos de motores, y para todos los motores y aplicaciones que utilizan el aceite Plus-50.

Cool-Gard II

Los motores de alto rendimiento exigen una óptima protección. Por eso los productos para automoción no están a la altura del refrigerante y anticongelante Cool-Gard II. Cool-Gard II está formulado para los elevados rendimientos de los equipos John Deere – se trata de una solución para uso directo en los sistemas de refrigeración de los motores. Reduce la formación de depósitos, evita la formación de espuma y ofrece protección en una amplia variedad de temperaturas. Un agente humectante mejora el contacto entre el producto y las superficies a proteger.

Algo especial

La colección John Deere puede ser adquirida por Internet o en el concesionario de su zona. Algunos ejemplos:



[5]



[7]



[6]



[8]

[1] Aceite motor Plus-50 II VC50002x020, 20 l
(también disponible en x001, x005, x050, x200 l)

[2] Refrigerante Cool-Gard II VC76215-020, 20 l
(también disponible en -005, -200 l)

[3] Aceite hidráulico y de transmisión VC81824-020, 20 l
(también disponible en -005, -200 l)

[4] Grasa Grease-Gard Premium Plus VC67009x004, cartucho 400 g
(también disponible en x005, x020, x050 kg)

[5] Gorra de contraste
[6] Camisa polo tallas S a XXXL
[7] Mono de trabajo tallas 46 a 62
[8] Tractor John Deere de radio-control 8345R

MCJ099335000
MCO590002852-57
MCS104061046-62
MCU677200000

ESPECIFICACIONES	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
RENDIMIENTO DEL MOTOR					
Potencia nominal (97/68 EC) sin IPM, kW (CV)	191 (260)	210 (285)	228 (310)	246 (335)	265 (360)
Potencia máxima (97/68 EC) @ 1900 rpm motor sin IPM, kW (CV)	210 (286)	231 (314)	251 (341)	271 (369)	291 (396)
Potencia nominal (97/68 EC) con IPM, kW (CV)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	272 (370)	291 (395)
Potencia máxima (97/68 EC) @ 1900 rpm motor con IPM, kW (CV)	220 (299)	240 (326)	260 (354)	281 (381)	301 (409)
Potencia nominal (ECE-R24) sin IPM, kW (CV)	184 (250)	201 (274)	219 (298)	237 (322)	254 (346)
Potencia máxima (ECE-R24) @ 1900 rpm motor sin IPM, kW (CV)	202 (275)	221 (301)	241 (327)	260 (354)	280 (380)
Potencia máxima (ECE-R24) @ 1900 rpm motor con IPM, kW (CV)	211 (287)	230 (313)	250 (340)	269 (366)	289 (393)
Par máximo @ 1600 rpm motor en Nm	1217	1334	1452	1569	1686
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR					
Régimen nominal, rpm	2100				
Fabricante	John Deere PowerTech PSX (compatible diésel B20), certificación de emisiones Fase III B				
Tipo	Diésel, 6 cilindros en línea, camisas húmedas y 4 válvulas por cilindro en culata				
Filtro de aire del motor	De dos fases con aspiración del ventilador de refrigeración del motor				
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase y variable en la segunda – enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados				
Cilindrada, diámetro y carrera	9,0 litros, 118,4 mm x 136 mm				
Transmisión del ventilador de refrigeración	Con sistema de transmisión variable VariCool				
Sistema de inyección de combustible y control	CommonRail de alta presión con regulación electrónica con bomba de cebado eléctrica (auto cebado)				
OPCIONES DE TRANSMISIÓN					
PowerShift	16A/5R con cambio automático asistido a plena carga y control de crucero				
PowerShift 16 marchas, 16A, 5R con APS (Auto PowerShift)	De serie (42 km/h con neumáticos grupo 48; 39,9 km/h con grupo 47)				n/d
Nº de marchas y desarrollos	8 marchas de trabajo. 2 – 42 km/h en avance; 1,8 – 16 km/h en marcha atrás				n/d
Cambio automático	Cambio en función de posición del acelerador y carga para trabajo y transporte				n/d
AutoPowr	Transmisión infinitamente variable con gestión electrónica del motor y el cambio, AutoClutch, PowerZero, índice de inversión variable y control de crucero FieldCruise				
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h	Opcional 42 km/h @ 1434 rpm del motor ECO* con neumáticos grupo 48				De serie
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h	Opcional 50 km/h @ 1713 rpm del motor ECO* con neumáticos grupo 48				
Nº de marchas y desarrollos	Infinitas – 50 m/h a 42 km/h o 50 km/h				
Modos	3 Modos – Modo auto , modo personalizado y modo manual				
EJES DELANTEROS					
Suspensión independiente multipunto c/bloqueo diferencial hidráulico, Eje de transmisión protegido	Opcional		De serie		
Suspensión independiente multipunto c/bloqueo diferencial hidráulico, freno multidisco en baño aceite y eje de transmisión protegido	Opcional opcional con transmisión de 40 km/h, de serie con transmisión opcional de 50 km/h				
Sistema de suspensión	Hidro neumática, permanente, nivelación automática, compensación de carga automática y geometría activa de carga para aperos suspendidos				
DIRECCIÓN					
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de cebado eléctrica	De serie Volante de dirección de 406 mm; Índices/vueltas entre topes: -ILS 17,8:1 / 4,1 -1500 MFWD 20:1 / 4,4 -1300 MFWD 14,2:1 / 3,4				
Dirección ActiveCommand (ACS) con bomba de cebado eléctrica	Opcional Volante de dirección de 345 mm, índice variable 15:1 a 23:1 (3,1 – 5,0 vueltas entre topes) con control dinámico de transporte y sensibilidad pasiva táctil				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Sistema de circuito cerrado, presión y caudal compensados, detección de carga con bomba de émbolos axiales específica				
Válvulas de mando a distancia	4 de serie, 3 y 5 opcionales				
Válvulas de mando a distancia electrohidráulicas	Neutral, elevación, descenso y flotación. Caudal regulable con compensación de temperatura. Retenciones seleccionables. Válvulas de retención de carga y enchufes de seguridad				
Bomba principal, émbolos axiales (cilindrada)	63 cc de serie, 85 cc opcional		85 cc de serie		
Presión máxima, bar			204 (± 3 bar)		
Caudal nominal, bomba de 63 cc, l/min	166,6		n/d		
Caudal nominal, bomba de 85 cc, l/min			227,1		
Caudal disponible en una VMD, l/min			132		
ENGANCHE TRIPUNTAL – TRASERO					
Tipo	Electrohidráulico con detección de carga electrónica en brazo inferior. Amortiguación del elevador. Interruptores de mando a distancia en guardabarros				
Categoría 3/3N c/extremos de rótula/gancho – Ejes de todos los diámetros	De serie		n/d		
Sólo bloques estabilizadores, kg	Capacidad máxima de elevación 6.862 / 9.562**				

ESPECIFICACIONES		8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
Categoría 3/3N c/extremos de rótula/gancho – Sólo ejes de 120 mm		Opcional		n/d		
Bloques estabilizadores o bloques estabilizadores Deluxe, kg		Capacidad máxima de elevación 7.665 / 10.788**				
Categoría 4N/3 c/extremos de rótula/gancho – Sólo ejes de 120 mm		Opcional		De serie		
Bloques estabilizadores o bloques estabilizadores Deluxe, kg		8.436 / 11.762 Capacidad máxima de elevación**		Capacidad de elevación máxima del elevador 8.436 / 11.762**		
TDF – TRASERA						
Embrague de TDF		Independiente multidisco refrigerado por aceite				
Conexión de la TDF		Conexión y frenado electro hidráulico. Mandos a distancia en guardabarros				
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm		De serie				
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm; capacidad para 38 mm (1 3/8"), 6-estrias, 540/1000 rpm		Opcional		n/d		
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm con 38 mm (1 3/8"), 6-estrias, caja de engranajes 540/1000 rpm		Opcional		n/d		
Velocidad TDF @ Régimen del motor rpm		TDF 1000 rpm @ 2003 rpm del motor y TDF 540 rpm @ 1818 rpm del motor con transmisión PowerShift TDF 1000 rpm @ 2000 rpm motor y TDF 540 rpm @ 1815 rpm del motor con AutoPowr				
CABINA						
Tipo		Cabina CommandView II, asiento ComfortCommand y mandos en consola CommandARM con monitor de 7" en color CommandCenter. Opcional: Cabina Deluxe CommandView II o Premium CommandView II con asiento John Deere ActiveSeat. Opcional: Monitor CommandCenter con pantalla táctil en color 7" y vídeo.				
Insonorización/nivel sonoro a la altura del oído del operador (77/311/EEC)		Sistema de insonorización pasiva, nivel sonoro en cabina 73 dB(A)				
Superficie acristalada de cabina, m²		6,52				
Volumen de la cabina, m³		3,597				
Sistema de control de temperatura		Control de temperatura manual en techo de cabina. Opcional control de climatización automático con mandos en consola CommandArm.				
Opciones de radio		Conjunto de radio Deluxe o Premium				
VARIOS						
Pre instalación AutoTrac		De serie				
Puerto telemático modular (MTG)		Opción instalada en fábrica: JDLink Select o JDLink Ultimate				
ServiceADVISOR Remoto		Compatible con hardware MTG				
Conexión para aperos ISOBUS		De serie (ISO 11783)				
CommandCenter, capacidad de vídeo (sólo pantalla táctil)		Una entrada de vídeo para cámara con señal PAL y NTSC				
Inmovilizador		Opcional				
CAPACIDADES						
Depósito de combustible, l		695				
Sistema de refrigeración, l		41,0				
Volumen de aceite en el cárter						
1300 TDM, l		25,0		n/d		
1500 TDM, l				28,0		
ILS, l				28,5		
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico (TDM / ILS), l				165 / 175		
1300 TDM capacidad del eje, l		13,6		n/d		
1500 TDM capacidad del eje, l				18,7		
1300 TDM / 1500 TDM e ILS capacidad cubos de rueda, cada uno, l				3,8		
DISTANCIA ENTRE EJES						
TDM / ILS, mm		3050 / 3020				
TDM / ILS altura libre, mm		685,8 / 590				
Radio de giro*** – Neum, del, 600/70R30 grupo 43@ espaciado 74,1", ILS, m		6,09				
DIMENSIONES Y PESOS						
Anchura x Altura x Longitud, mm		2506 x 3285 x 6116****				
Con neumáticos traseros (otras opciones de neumáticos)		710/70R42				
Peso promedio sin contrapesos delanteros						
ILS/IVT/contrapesos internos 645 kg /soporte frontal, enganche Cat 4 con extremos de rótula/ganchos, 3 en 1 con enganche Piton, Neumáticos: traseros 710/70R42, delanteros 600/70R30		13,003 kg				

*Configuración de serie en suelo nivelado, neumáticos de grupos especificados a presiones recomendadas por fabricante. Régimen motor en función de la carga.
**1er valor capacidad de elevación continuada a 610 mm tras garra de enganche con tensor central en agujero superior, 2º valor medido en garra de acoplamiento
***Otros espaciados y radios de giro en el manual del operador
****medido desde soporte frontal de contrapesos a brazos inferiores Cat 4 en posición horizontal

Nos encargamos de todo

Proporcionamos soluciones a sus retos

John Deere tiene el compromiso de mantener su negocio en marcha. Por eso nuestros productos y tecnologías están fabricados con la máxima calidad, con la tecnología más avanzada y ofrecen la máxima eficacia.

Por eso hemos invertido tanto tiempo en construir una red de concesionarios tan eficaz. Como los buenos vecinos, estamos aquí para ayudar.

Y por ese motivo, los mecánicos de nuestros concesionarios están formados en las fábricas. Conocen cada tuerca y cada tornillo de su tractor. Y están especializados en el diagnóstico de cualquier anomalía potencial.

Cuente con John Deere para todas sus necesidades de tractores. Con más de 170 años de experiencia en el negocio de equipos agrícolas, podemos decirle con toda sinceridad: la calidad es nuestra fuerza.



JohnDeere.com



Facilidad, flexibilidad y diseño a medida

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Credit. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Credit siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso.